

RECHARGE SÛRE, RAPIDE ET INTELLIGENTE

Chargeur de batterie, 12 V, 100 A, 20-1 200 Ah

Appareil multifonction destiné à alimenter la tension de la batterie et du système électrique du véhicule, ainsi que pour la charge et la recharge de batteries de démarrage sans déconnexion de la tension du système électrique du véhicule.

- Convient aux véhicules équipés de batteries 12 V
Motos, voitures particulières, camionnettes, machines agricoles, véhicules de secours, engins de chantier
- Recharge les batteries fortement déchargées
>2 V (régénération automatique d'urgence)
- Effectue l'équilibrage automatique des cellules

Art.-nr. 0510 955 710

UV 1

par Pc.

839,07



Chargeur de batterie, 12 V, 32 A, 30-600 Ah BLG 12-32 Showroom

Appareil multifonction destiné à l'alimentation en tension de la batterie et du système électrique du véhicule, ainsi qu'à la charge et la recharge de batteries de démarrage sans déconnexion du système électrique du véhicule. Pour une présentation professionnelle des caractéristiques du véhicule en mode showroom.

par Pc.

419,-



Art.-Nr. 0510 955 800

UV 1

Chargeur de batterie, 12 V, 25 A, 30-500 Ah

Appareil multifonction pour une utilisation en atelier. Destiné à l'alimentation de la batterie et du système électrique du véhicule, ainsi qu'à la charge et la recharge de batteries de démarrage sans déconnexion du système électrique du véhicule

par Pc.

375,-



Art.-Nr. 0510 955 750

UV 1

Câble de recharge Mode 2 T2 / fiche Schuko

Pour la recharge d'appoint ou permanente des véhicules électriques ou hybrides équipés d'une prise

Tension nominale	230 V
Longueur de câble	6 m
Prise du côté du véhicule	Typ-2
Indice de protection IP	IP 67

Puissance de charge	Courant nominal	Art.-Nr.	UV/Pc.	Prix
2,3 kW	10 A	0510 650 210	1	360,-
3,6 kW	16 A	0510 650 216	1	369,-



Câble de recharge pour véhicule électrique mode 3 type 2

Pour la charge de véhicules électriques ou hybrides avec interface de type 2

- Pas de glissement indésirable dû à la pluie, à la glace et à des mains grasses grâce aux poignées en caoutchouc
- Câble souple et flexible, même par temps très froid
- Boucle avec fermeture auto-agrippante pour le regroupement et la suspension des câbles
- Pas de rayures sur la peinture du véhicule grâce à son capuchon avec sangle de maintien réglable



Prise latérale de la station de charge	Type-2
Plug Prise du côté du véhicule	Type-2
Indice de protection IP	IP 44
Autre norme	IEC 62196-1, IEC 62196-2

Courant nominal	Puissance de charge	Longueur de câble	Nombre de phases	Type de câble	Diamètre du câble	Poids du produit	Art.-Nr.	UV/Pc.	Prix
20 A	4,6 kW	4 m	1 PCS	H07BZ5-F 3G2,5mm ² + 1x0,75mm ²	10,2 mm	1,37 kg	0510 650 224	1	145,-
20 A	4,6 kW	7,5 m	1 PCS	H07BZ5-F 3G2,5mm ² + 1x0,75mm ²	10,2 mm	1,91 kg	0510 650 227	1	175,-
32 A	22 kW	4 m	3 PCS	H07BZ5-F 5G6mm ² + 1x0,75mm ²	16,1 mm	2,58 kg	0510 650 234	1	190,-
32 A	22 kW	5 m	3 PCS	H07BZ5-F 5G6mm ² + 1x0,75mm ²	16,1 mm	3070 g	0510 650 235	1	210,-
32 A	22 kW	7,5 m	3 PCS	H07BZ5-F 5G6mm ² + 1x0,75mm ²	16,1 mm	4160 g	0510 650 237	1	239,-

Support mural Pour les câbles de charge et autres conduites et flexibles

Pour le rangement pratique et sûr d'un câble de recharge Mode 3 Type 2

Art.-Nr. 0510 650 130

UV/Pc. 1



par Pc.

49,99

